

KOMENTARI GRAĐANA NA FACEBOOK OBJAVI NOVOG RADIJA

- **„U današnje vrijeme je li moguće da još uvijek imamo crne jame!? Kad će kanalizacija u ulici Denisa Špika?“**

Najveći i sigurno jedan od najvažnijih projekta u novijoj povijesti našeg grada je projekt Aglomeracije Zadar-Petrčane. Nakon pripreme zahtjeve dokumentacije, krenuli smo s radovima od ulaganja u sustav vodoopskrbe, odvodnje i pročišćavanja otpadnih voda cijelog područja od Zadra do Petrčana, sve s ciljem povećanja priključenosti stanovništva na sustav javne odvodnje ili kako ste sami rekli ukidanje crnih jama. Krenuli smo u izgradnju sustava odvodnje za preko 350 ulica, a istovremeno s tim ulice će se i komunalno urediti dakle nove ceste, instalacije, rasvjeta i pločnici gdje god to bude moguće. Trenutno traju radovi na Bokanjcu, a u odabran je i izvođač za drugu fazu koja obuhvaća ostatak Zadra.
- **„Nogostup i ležeće policajce kroz Put Kotlara, Kneza Novaka i gore prema Supernova centru...naravno i neki znak tipa 30km/h...“**

Gdje god nije moguće proširiti prometnicu izgradnjom nogostupa, planiramo izmijeniti regulaciju prometa iz dvosmjernog u jednosmjerni i na taj način dobiti prostor za izgradnju nogostupa te u konačnici podignuti razinu sigurnosti svih sudionika u prometu, posebno pješaka, pri tom posebno obrađujući pozornost na djecu.
- **Dječje igralište na Sinjoretovu**

Grad je spreman sutra krenuti s radovima, no postoje dva neriješena pitanja. Jedno je rješavanje imovinsko-pravnih odnosa na čestici planiranoj za izgradnju malonogometnog igrališta u sklopu kojeg bi bilo i dječje igralište je u tijeku, a drugo je nezadovoljstvo dijela mještana tj. susjeda potencijalnog igrališta izborom lokacije. U komunikaciji smo sa stanovnicima tog dijela kako bi našli rješenje koje će svima biti prihvatljivo, a ponavljam spremni smo graditi ga na toj ili nekoj drugoj odgovarajućoj lokaciji.
- **„Bili Brig kvart bez gradske kanalizacije, Novigradska ulica koja spaja školu s istočnim djelom kvarta bez pješačkog djela, neosvjetljena praktički, asfalt nemoguće loš.“**

Ista situacija kao i sa ulicom Denisa Špika: Projekt Aglomeracija Zadar-Petrčane, nakon pripreme zahtjeve dokumentacije, krenuo je u realizaciju, a obuhvaća ulaganja u sustav vodoopskrbe, odvodnje i pročišćavanja otpadnih voda cijelog područja od Zadra do Petrčana, sve s ciljem povećanja priključenosti stanovništva na sustav javne odvodnje. Uključuje izgradnju sustava odvodnje za preko 350 ulica, a paralelno s tim ulice će se i komunalno urediti što uključuje i presvlačenje novim slojem asfalta. Trenutno traju radovi na Bokanjcu. Paralelno s tim u tijeku je i odabir izvođača za drugu fazu koja obuhvaća ostatak Zadra. Realan rok za realizaciju cijelog projekta na području grada Zadra je kroz narednih dvije do tri godine.
- **„Što mislite da se ruševine mukte čiste ...da sve ide glatko...moji kuću na Sinjoretovu imaju od 1975. g ...i što se otad pomaklo veliko ništa ...niti igrališta niti trotoara niti ičega ...a da ne govorim o ležećim policajcima koje godinama molimo ulicom Matije Vlačića tj. od sirovine**

prema gore ...bitno da su neki u slipim ulicama dobili ...jer odrasla sam u tom kvartu i danas živim tu ...tako da ...samo se znaju skupovi održavati zbog azbesta i otpada a neće nitko da se digne i izbori za budućnost dice ...nažalost ..to je današnja svakodnevnica.“

Sinjoretovo u ovom trenutku dobiva sustav kanalizacije, prije svih ostalih kvartova obuhvaćenih velikim projektom aglomeracije. Nakon postavljanja sustava odvodnje, sve ulice će se presvući novim slojem asfalta i komunalno u cijelosti urediti. Tamo gdje je potrebno postaviti će se uspornici, no valja naglasiti kako uspornici nisu najsretnije rješenje, no ako je to jedino moguće u ovom trenutku, reagirati ćemo jer ako time spriječimo i najmanju nezgodu puno smo napravili.

- **„Lipo je što „Pločari“ imaju pučku učionicu i knjižnicu. Zašto mi „Jazinjani“ to nemamo? Bila je uz Glagoljašku ulicu jedina škola, Tekstilna, pa je ukinuta. Mnogi slavni ljudi hrvatske knjige su povezani s Jazinama (Stari Varoš zadarski).“**

Dobar prijedlog, podržavamo inicijativu.

- **„Da mi ulica (Dubrovačka) postane jednosmjerna pa da ne moram svaki dan ići na rikverc na glavnu cestu kad mi naiđe auto u toj uskoj ulici.“**

Već je jednosmjerna, a nakon što se postavi sustav odvodnje planirat ćemo i izgradnju nogostupa.

- **„Pozdrav, može jedna zebra kod PBZ banke preko puta City Gallerije.“**

Projektirana je i započeta rekonstrukcija Tuđmanove ulice i vjerujemo da su projektom obuhvaćene sve potrebe građana, a i ispunjeni svi parametri sigurnosti.

- **„Dogovorite se više oko one ceste kod Bauhauusa!!!! Jeli dvosmjerna ili jednosmjerna??? A ne zimi jednosmjerna, a ljeti miči znakove i vozi miško kako hoćeš.“**

Razumijemo vas. Postojeće rješenje je inicijativa MO Crvene kuće kao prijelazno rješenje do konačnog proširenja ulice Nikole Šopa, projekt koji će zasigurno riješiti dio problema komunikacijske povezanosti cijelog mjesnog odbora.

- **„Napravite više zelenih površina i parkova za dicu u svakome kvartu!“**

Aktivno radimo na tome, trudimo se osigurati dovoljno prostora u svim kvartovima. Kada govorimo o podizanju dječjih igrališta, samo u protekle četiri godine izgrađeno ih je deset.

Slažem se da nedostaje zelenila, a zato i jesmo i krenuli u izmjene prostornog plana s prijedlogom da u stambenim zonama treba biti minimalno 30 posto okrupnjenog zelenila. Dosad su taj uvjet provlačili kroz neke krpice zelenila uz nogostupe. Sada ćemo to nametnuti kao obvezu za investitore. Zgrade će biti više, ali tlocrtno manje površine kako bi ostao prostor za zelenilo i druge javne sadržaje.

- **„Zašto se dopušta gradnja puno viših zgrada usred kvartova sa obiteljskim kućama. Što stoji u zakonu o tome?“**

Sve što se može raditi određeno je prostornim planom, a koji se donose na način da se uzme u obzir sve strane, ali da se prije svega štiti javni interes i vodi računa o javnim potrebama, a sve u skladu i u okvirima postojećih zakonskih okvira Republike Hrvatske.

- **„Kožino rasvjeta po mistu. Ova sadašnja svijetli ko svijeće. Tinja doslovno....“**
Kroz i nakon projekta aglomeracije položiti će se novu podzemnu instalaciju i podignuti stupove javne rasvjete s rasvjetnim elementima ekološki prihvatljive tehnologije.
- **„Želim bilo kakav pješački gore u Hrvatskog sabora jer kad dite vodim u vrtić, Boga molim za prići cestu...“**
Do konca godine trebali bi u cijelosti rekonstruirati križanje Ulice Hrvatskog Sabora s Putom Biliga i na tom mjestu dobiti siguran pješački prijelaz za djecu. Ova prometnica je pod upravljanjem Hrvatskih cesta, a ne grada Zadra, no zahvaljujući našoj upornosti i dobroj suradnji s Hrvatskim cestama koje su nam uvijek na raspolaganju, pred rješenjem smo.
- **“Prva stvar koju treba prominit u ovom gradu su ceste! Ceste! CESTE! Cili auto mi je raskliman od njih.....”**
Projekt Aglomeracija Zadar-Petrčane, nakon pripreme zahtjeve dokumentacije, krenuo je u realizaciju, a obuhvaća ulaganja u sustav vodoopskrbe, odvodnje i pročišćavanja otpadnih voda cijelog područja od Zadra do Petrčana, sve s ciljem povećanja priključenosti stanovništva na sustav javne odvodnje. Rekao bih da je to jedan od najvažnijih projekata stoljeća za Zadar. Uključuje izgradnju sustava odvodnje za preko 350 ulica, a paralelno s tim ulice će se i komunalno urediti te dobiti novi asfaltni sloj.
- **“Maraska park nema rasvjete i niti jednu kantu za smeće a o klupicama da ne govorim !! Park ima veliki potencijal a samo ga se pokosi tu i tamo.”**
Pokrenuli smo i postavljanje rasvjete, klupica, a i uređenje pješačkih staza.
- **„Na rotoru u ulici Put Murvice staviti podnu svijetleću signalizaciju na svim pješačkim prijelazima oko rotora i semafore koji će upozoravati vozače na pješački prijelaz koji je odmah do rotora i nije vidljiv kad se skreće. Jako opasno!“**
Izradili smo već elaborat za postavljanje led markera na deset pješačkih prijelaza na području grada, po procjeni MUP-a, koja su potencijalno opasnija od ostalih, analizirat ćemo i ovaj prijedlog.
- **„Maknuti kante za smeće namijenjene stanarima Ante Starčevića br. 16,17,18,19.“**
Proslijediti ćemo nadležnima u Čistoći na analizu i postupanje.
- **„Nogostup na ulici put Plovanije!!! I ona rijeka koja se slijeva iz polja nakon svake kiše.... prestrašno!!“**
Ulica Hrvatskog Sabora s koje dolaze prekomjerne oborinske vode je u nadležnosti Hrvatskih cesta. Siguran sam da ćemo u suradnji s njima riješiti i taj problem koji se prelijeva na prometnice kojima grad upravlja. Vjerujem u skorbu konačnu rekonstrukciju obilaznice koja bi riješila i taj problem.
- **“Legalizirati ulicu Nikole Božidarevića isto ne bi bilo loše. Kanalizacija da se stavlja u buduće vrijeme ISPOD vode tako da se svi mogu spojiti na nju bez kupovanja pumpi i kopanja dodatnih jama”**

Ulica Nikole Božidarevića je obuhvaćena mega projektom aglomeracije Zadar-Petrčane, pa se konačna izgradnja kanalizacije očekuje u sljedeće dvije do tri godine.

- **“Uredit Maraska park! Bar staviti rasvjetu da se navečer može proć, kante za smeće i koju klupicu!”**

Podržavamo inicijativu.

- **“Igralište i skolu. Žmirići su se izgradili na veliko, a Benje je skola koja nema uvjete za produženi boravak.”**

U tom dijelu grada postoji potreba za još jednom školom i realno je očekivati realizaciju istog u narednom razdoblju, upravo na lokaciji Žmirića.

- **“Velika komforna staza za bicikliste po cijelom gradu.”**

Iako je na području grada od Arbanasa do Petrčana označeno ukupno 15-ak kilometara biciklističkih staza vodimo računa u skladu s jasnim Pravilnikom o biciklističkim stazama gdje god je to moguće pri projektiranju nove prometnice implementirati i biciklističku stazu.

Uređenje biciklističkih staza dio je i sveobuhvatne strategije razvoja grada Zadra na temeljima održive urbane mobilnosti, a izrada plana (tzv. SUMP – Sustainable Urban Mobility Plan) je u tijeku, a u koji su uključene sve zainteresirane strane. Kroz njega će se sagledati i u njega uvrstiti svi izazovi i prijedlozi kojima će se fokus prebaciti na alternativne oblike prijevoza, zaštitu okoliša, unapređenje pješačke i biciklističke infrastrukture, ali i edukacije svih sudionika prometa. Također, trenutno je pred početkom i veliki infrastrukturni projekt rekonstrukcije Ulice dr. Franje Tuđmana, od križanja s Ulicom Put Murvice do raskrižja s Ulicom bana Josipa Jelačića, u sklopu kojeg je planirana nova četvorotračna prometnica u dužini od cca 890 metara, s obostranim nogostupima i novim obostranim biciklističkim stazama širine 3m u cijeloj dužini rekonstrukcije, te drvoredom dužine cca 500 m. Navedeni zahvati i izgradnja nove biciklističke staze bitno će utjecati na mogućnosti korištenja alternativnih oblika prijevoza, a samim time i na smanjenje štetnih plinova.

- **“Tko će počistiti 'ukrase' oko ceste od Bokanjca do Mazije? Kome se obratiti, osim svom takuinu, kad van brukva uništi automobilsku gumu, kao meni u subotu kod Paga? Sad kupujen dvi gume. Od ovog "smrada" stišćeš zube, a ne nos!”**

Za ovakve slučaje obratite se Komunalnom redarstvu koje promptno reagira na svako ovakvo nesavjesno postupanje manjeg dijela građana koji neprimjereno odbacuju otpad u okoliš.

- **“Novi Bokanjac - još uvijek sve ulice nemaju javnu rasvjetu!”**

Riješiti ćemo ukoliko bude moguće i uz projekt aglomeracije koji je u tijeku.

- **„Kad će nestati smrad kod Odvodnje, centar na Smiljevcu“**

Imamo veliku obavezu spram građanima tog dijela Ričina sa visokim prioritetom riješiti prvenstveno problem neugodnog mirisa sa pročišćivača. U tijeku je odabir najpovoljnije ponude izvođača koji bi odmah po odabiru krenuo s radovima kojima će se riješiti postojeći problem.

- **“Nogostup, ležeći policajci, Sinjoretovo, opasno zbog djece a nitko ne mari dok se nešto ne dogodi.”**
- **„Nogostupi i uspornici (ležeći policajci) kvart Sinjoretovo“**
Projektirat ćemo i izgraditi u skladu sa svim potrebnim aktima. U ovom trenutku izvode se radovi na postavljanju sustava odvodnje. Nakon tih radova nastavljamo s daljnjim ulaganjem. Mjesni odbor može nam se javiti ako imate prijedloge lokacija.
- **“PLOVANJA - Kamere za kontrolu brzine, nogostup, djeca svakodnevno riskiraju svoje živote odlaskom u školu. Pa onda kanalizacija, ali to mi je svejedno di cemo kakiti, bitniji su mi životi djece i svih ostali pješaka na Plovaniji.”**
Započeti projekt postavljanja kamera za nadzor brzine ide dalje, želimo sav potreban napor uložiti u podizanje sigurnosti sudionika u prometu, a posebno djece kao najranjivije skupine.
- **„parkirna mesta za stanare poluotoka“**
Do danas je osigurano 100 parkirnih mjesta za stanare poluotoka, a taj projekt ide dalje. Vjerujem u sljedećoj godini osigurat ćemo dostatan broj novih parkirnih mjesta što će dobrim dijelom zadovoljilo potrebe stanara Poluotoka.
- **„Jedna autobusna stanica kroz ulicu Put Ploče“**
Kontaktirat ćemo mjesni odbor za konkretan prijedlog lokacije.
- **„Pijacu na Smiljevcu“**
Kontaktirat ćemo mjesni odbor za konkretan prijedlog lokacije
- **„Put Plovanije napraviti nogostup“**
Projektirat ćemo i izgraditi u skladu sa svim potrebnim aktima. U ovom trenutku izvode se radovi na postavljanju sustava odvodnje . Nakon tih radova nastavljamo s daljnjim ulaganjem.
- **„Ležeće policajce kroz ul. Nikole Tesle“**
Kontaktirat ćemo mjesni odbor za konkretan prijedlog lokacije.
- **„Od Višnjika prema Bilom brigu kanalizacija!!“**
Realizacija velikog projekta aglomeracije Zadar - Petručane koji obuhvaća i taj dio je u tijeku.
- **„Iza Plodina na Smiljevcu dopustiti prolaz prema novim zgradama iza, da se ne zatvara ograda iza kod Apiosa jer je ulica jako uska, a i bliže do trgovačkog centra, Put Crvene kuće, još su stavili daske da ni pješak ne prolazi pa se mora okolo“**
Provjerimo detalje, uvijek smo spremni za analizu zahtjeva naših sugrađana.
- **„Ležeće policajce kroz ul. Hosipa Hatzea“**
Redovito analiziramo svaki pristigli zahtjev putem mjesnog odbora, možete se obratiti svom MO-u.
- **„U mojoj ulici Cilj kad se izlazi na glavnu cestu da se nasuprot stavi ogledalo dok se izlazi iz ulice ne možeš vidit nailazi li vozilo iz smjera grada!! Hvala!“**

Bez odgode promptno ćemo isto postaviti ukoliko su udovoljeni minimalni uvjeti za postavljanje.

- **„Kijevska ulica koja je prekopana jedno 30 puta, puna rupa, nije popravljena od rata. Dolaskom novih zgrada i kuća, spajanje na kanalizaciju i one ceste koje su nove već su izrovane s tim spajanjima. Ne razumijem kako ti investitori nemaju obavezu vratiti cestu u prijašnje stanje, nego vrate malo asfalta da pokriju prašinu. Optika koja je provedena oko bilog briga, spajanje korisnika na tu vrstu interneta, ne da ga nema ,nego ne postoji. Manji gradovi i mjesta u Hrvatskoj bolji infrastrukturu imaju od samog grada Zadra. Zapostavljena željeznica, praktički više ne postoji. Bitno da je McDonald's sad tamo.. Nestanak masovnog zelenila pred krupnim kapitalom i stihijskom izgradnjom. mogao bi pričati danima koliko toga ima..ali kome? Zidu možda?“**

Za prekope u Kijevskoj komunalno redarstvo postupalo je i postupat će spram odgovornih kako bi se prometnica vratila u prvobitno stanje. O količini novo zasađenih drvoreda opetovano izvještavamo javnost, milijunska sredstva grad putem trgovačkog društva Nasadi izdvaja za isto i uvjeravam Vas da je i par puta veći broj novo zasađenih stabala u odnosu na ona koja su se iz razloga širenja prometnica morala ukloniti.

- **„Ne sijecite nam stabla, sadite nova. Ne dozvolite gradnju bez dvorišta i parkova. Sada se gotovo može dodati kavu susjedu u zgradi do.“**

O količini novo zasađenih drvoreda opetovano izvještavamo javnost, milijunska sredstva grad putem trgovačkog društva Nasadi izdvaja za isto i uvjeravam Vas da je i par puta veći broj novo zasađenih stabala u odnosu na ona koja su se iz razloga širenja prometnica morala ukloniti.

Slažem se da treba više zelenila, a zato i jesmo i krenuli u izmjene prostornog plana s prijedlogom da u stambenim zonama treba biti minimalno 30 posto okrupnjenog zelenila. Dosad su taj uvjet provlačili kroz neke krpice zelenila uz nogostupe. Sada ćemo to nametnuti kao obvezu za investitore. Zgrade će tlocrtno biti manje površine, ali će zato biti više.

- **„Ogledalo na izlazu iz ulice Josipa Štolcера Slavenskog kod hotela Porto....prije ko potrebno....“**
Nalog za postavljanje ide uskoro.

- **„Ulica admirala Jakova Šubića od Cezana uska i opasna. Kad će se rekonstruirati?“**

Upravo u tekućoj godini izdvojena su sredstva za početak realizacije tog projekta.

- **„Popravite glavnu cestu na Boriku od Žmirica do Yachtinga jednom više!“**

Hoćemo, a neposredno nakon radova u sklopu projekta aglomeracije kako ne bi novoasfaltiranu prometnicu prekopavali više puta u roku dvije godine. Molim sve zajedno za strpljenje, jer jedan od najzahtjevnijih i najvažnijih projekata je krenuo u realizaciju i ide zacrtanim planom.

- **“Kameni put kod tehničke škole i trotoari na Meladi”**

Izgradit ćemo u skladu s prostornim planom i taj dio kao i nogostupe.

- **„Želim da maknete dva ležeca koja imamo na Sinjoretovu što ste stavili u interes babi od 185 godina koja ionako ne vidi i ne čuje nista; a da daci omogućite igralište da ne lundraju po cesti, ka što smo mi cili život.“**
 Za ležeći policajac molit ću vas da konkretizirate putem mjesnog odbora lokaciju, a dječje igralište postoji uz mjesni odbor, no planiramo graditi i novo na drugoj lokaciji u tom dijelu grada.
- **“Ceste općenito. Pod hitno sanirati rupetine kako treba a ne samo bacit asfalta u rupe. Napraviti nogostupe svugdje po gradu, ali nogostupe, a ne stupostupe.”**
 U sklopu projekta aglomeracije, ceste će se i komunalno urediti te presvući novih slojem asfalta. Podržavam vašu inicijativu, težimo istim ciljevima, sigurnost pješaka, ponajviše djece u prometu.
- **“Urediti zelene površine. Grad nam je preplavljen zapustenim “zelenim površinama”. Npr. na boriku, kvartu i plaži, se nije ništa taklo preko 30 godina.”**
 Upravo na Puntamici uložena su znatna sredstva kako na šetnici uz obalu, obnovi gata nove rive, ali i u parku na Žmirićima nedavno. Nastavljamo dalje s uređenjem, ove godine na samoj plaži uz gat nove rive planiramo pojačanu dohranu plaže kao i sadnju drvoreda.
- **“Otvoriti postu/mesnicu/dm/ nekakav plac na boriku. Za stanare puntamike, borika i dikla, kupit bilo što treba ić u velike trgovačke lance. Samo znate hitit 6 zgradetina ispred crkve na boriku, a zeleno? A napraviti prolaze između zgrada? Klupice? Park? Plac?”**
 Pozdravljam Vašu inicijativu I proslijedit ćemo službama na postupanje.
- **“Riješiti kompletnu obalu Kneza Trpimira..urediti pješačku zonu i napraviti biciklističku stazu. More se. Pogledaj bilo di u svitu kako se more.”**
 Kvalitetnim kontaktom s resornim ministarstvom i putem državnog tajnika i samog ministra imamo viziju i konkretne planove za cijeli potez obale od Puntamike do marine.
- **“Rasvjeta po cilom gradu osim poluotoka i prometnijih cesta je katastrofa.”**
 U tijeku je izrada energetskeg pregleda postojećeg stanja koja će nam i ponuditi modele zamjene starih rasvjetnih tijela s rasvjetnim tijelima nove tehnologije.
- **“Više kanti za smeće, grad je preplavljen psećim govovima čiji vlasnici ne kupe za njima. Iako ne vjerujem da će kanta riješiti problem neodgovornih vlasnika...”**
 Djelatnici Čistoće maksimalno se trude održavati grad urednim i čistim, no za to trebaju i suradnju i pomoć građana. Ukoliko imate konkretne prijedloge gdje treba postaviti koševе, javite se vašem MO ili Čistoći. Grad pripada svakom od nas i svatko od nas mora voditi računa o tome da doprinese njegovoj čistoći.
- **“MAKNITI SEMAFOR NA ŽMIRIĆIMA I NAPRAVITI VELIKI KRUŽNI TOK al pobogu napravite traku za skretanje desno dužu od 3metra. Glavni zastoj stvaraju ovi što skreću od Plodina prema Zatonu.”**
 Križanje u Žmirićima u nadležnosti je Hrvatskih cesta koje će isto rasteretiti izgradnjom dviju zaobilaznih prometnica da bi u konačnici rekonstruirali križanje i dobili moderno

denivelirajuće križanje sa svom pripadajućom signalizacijom potrebnom za optimalno odvijanje prometa kroz isto.

- **“MAKNIT SEMAFOR kod Lidla. Ono nema veze s mozgom. I zimi je kolaps a kamoli liti.”**
Nakon ugradnje semafora na križanju Benka Benkovića i Puta Bokanjca, ugrađena je dodatna signalizacija, odnosno dodatni skretač iz smjera Benka Benkovića prema gradu čime se, vjerujem, osigurala bolja protočnost.
- **“Napraviti dvotračnu dvosmjernu cestu od zaobilaznice.”**
Pokrenuli smo realizaciju I tog projekta. Koridor nove prometnice već je određen.
- **“Parking parking parking! Urediti parking kod tvornice madraca! “**
Nažalost, zbog pandemija koronavirusa spriječila je da se ovaj projekt realizira prošle godine. Vjerujemo u konačnu realizaciju pred turističku 2022. sezonu.
- **“Urediti pristup parkingu Poliklinike! Teški kolaps je tamo jutrom.”**
Koordinirati ćemo s upraviteljem Poliklinike.
- **“Omogućiti dvosmjerni promet kod robne kuće prema Kauflandu.” „Kad ce sportsko igralište na Plovaniji ? Vjerojatno ni nemaju mesta od 300 zgrada koje su se napravile u zadnjih 10 godina“**
Pronaći ćemo prostor i radimo na tome. Postojala je inicijativa otkupa privatnog zemljišta, no privatni vlasnici nisu htjeli pristati na uvjete otkupa propisane zakonskom regulativom. Vjerujem da ćemo u suradnji s HEP-om koji posjeduju česticu na lokaciji pronaći zajednički cilj i prostor za sportski kompleks na Plovaniji.