

## Odgovor kandidata za gradonačelnika Marka Vučetića na upite građana

Očito je koliko naše sugrađanke i sugrađani žele živjeti u okruženju **dostojnom čovjeka**.

Okruženje dostojno čovjeka znači da im je potrebno dječje igralište, zelene površine, nogostup, biciklističke staze, kanalizacija, rasvjeta. Svaki taj segment mora činiti Zadar ugodnijim za život.

Zadar se izgrađuje po načelu da se izgradi što je više moguće toga, kako bi se što više na gradnji zaradilo, a da se potom ono što je ostalo, jer se naprosto više nije moglo graditi, proglasi cestom, trgovom ili nekakvim igralištem. **Brigom o prostoru** očitujemo što osjećamo prema gradu i koje emocije gajimo prema građanima. Prostorno planiranje je ili ljubavno pismo gradu građanima ili smrtna presuda javnim sadržajima.

**Zapuštenost i neangažiranost Mjesnih odbora** je očigledna jer neke od problema koje navode građani su rješivi upravo na mjesnoj razini koja je najbliža svakom pojedincu; poput postavljanja prometnog ogradila ili popravka ležećeg policajca. Upravo kroz mjesne odbore se može očitovati građanska participativnost te pristupačnost javne vlasti.

**I po ovim komentarima vidimo koliko su građani ogorčeni na sustav odvoza otpada.** Kad uzmemo činjenicu da cijene računa za Čistoću rastu u nebo, a da pritom se nije napravio iskorak u razvrstavanju i odvozu otpada ostaje jedino za zaključiti da povećani računi služe za financiranje brojnih direktora u tom gradskom poduzeću. Komunalne tvrtke trebaju biti u službi građana, a ne u službi stranačkih poslušnika.

**Građani su, a to vidimo i po reakcijama, ogorčeni na prometna rješenja.** Od parkinga do izgradnje novih prometnica. Svjedoci smo kako se u našem gradu događaju katastrofalne transformacije poput ceste ispod bolnice gdje imamo jedinstven nogostup na svijetu. Nogostup kojim je pješacima zabranjeno hodati. Prometna rješenja trebaju biti takva da smanjuju gužve, a ne ih povećavaju. Trebaju uključivati biciklističke staze i zeleni pojas gdje god je to moguće. Naočigled svih nas u gradu nam nastaju novi kvartovi bez imalo zelenih površina, a prostorni planovi donose se na način da se investitorima dopušta maksimalna moguća izgrađenost čestice.

**Zbog svega navedenog Zadru je potreban novi cjeloviti prostorni plan.**

**Zanimljivo** je kako među komentarima se i nalazi ulica **Admirala Šubića od Cezana** koja je usitnina neosvijetljena, bez nogostupa na većem dijelu, a gradonačelnik Dukić se u dva svoja izvješća o radu hvali tom ulicom. Svatko vlastitom spoznajom može utvrditi čime se Dukić hvali - ulicom koja je opasna za pješake, bicikliste i vozače.